



## Élus, protégez la vie de vos collaborateurs ... et vos finances!

Jonathan Bibas  
Président d'ELLIS-Car

Réduire les accidents et les comportements à risques sur la route, c'est désormais possible. ELLIS-Car, créé par Jonathan Bibas, 21 ans, a mis au point une solution innovante (Concours mondial de l'Innovation 2030) de sécurisation et d'économies. En cas d'endormissement ou d'erreur manifeste, ces données sont envoyées au responsable, et le conducteur est alerté.

PROPOS RECUEILLIS PAR CÉSAR ARMAND

**Qu'est-ce qui vous a amené à créer une solution numérique qui permette d'améliorer la sécurité routière ?**

**Jonathan Bibas :** Mon père est médecin expert, en évaluation de dommage corporel lors d'accidents de voitures. J'ai été sensibilisé à ce sujet pendant toute ma jeunesse.

D'autres choses ont permis cela avant que je ne crée mon entreprise : j'ai fréquenté le milieu de l'entrepreneuriat aux États-Unis, j'ai travaillé dans la Silicon Valley, et j'y ai fait des études d'ingénieur poussant très loin le niveau de mathématiques et d'informatique. Cela m'a permis d'acquiescer les compétences pour développer nos solutions d'économies et de sécurisation du déplacement automobile. Aujourd'hui, j'ai 21 ans, après mon diplôme d'ingénieur, j'ai validé mon Master Spécialisé à l'institut Mines-Telecom Paris et je rejoins à temps plein notre équipe d'ingénieurs.

ELLIS-Car est à 100 % « made in France » et chaque contrat avec une collectivité se traduit toujours par des créations d'emplois dans la région. 100 % de nos ressources humaines doivent rester en France.

Le numérique est un extraordinaire levier de performance pour les flottes automobiles des collectivités et de l'État.

“

*Grâce au coût très modéré de ses solutions, ELLIS-Car garantit aux collectivités, par contrat, une rentabilisation systématique de son intervention.*

”

**Comment fonctionne votre solution ?**

**J. B. :** C'est une solution qui améliore la performance d'une flotte publique ou privée de véhicules. Elle connecte les voitures entre elles, grâce à une prise électronique qui, comme une clé USB sur un ordinateur personnel, vous relie à Internet.

Le format est tout simple : c'est une prise qui se situe juste sous le volant. Les données sont lisibles très facilement : comment les conducteurs se comportent, pourquoi ils surconsument, comment ils réagissent...

Si un automobiliste s'endort, nous pouvons le détecter et l'alerter aussitôt. Selon le choix du responsable, un directeur général des services ou le gestionnaire de la flotte dans une

collectivité par exemple, ces informations se modélisent soit sous la forme de cartes, de listes ou de reportings complets. Ces données objectives aident à prendre rapidement les mesures d'économies et de saine gestion et à sauver des vies. Des décisions prises en s'appuyant sur des données objectives sont toujours plus sereines, plus rationnelles, et moins sujettes à contestation.

**Votre solution permet de « prédire » un éventuel accident et de protéger l'environnement. Expliquez-nous.**

**J. B. :** En conduisant, toute personne fait des erreurs, souvent inconsciemment. En étudiant un comportement au volant, nos algorithmes, développés avec Mines-Telecom Paris, prévoient la survenue probable d'un incident. C'est une analyse personnalisée pour chaque usager : consomme-t-il trop d'essence ? Une panne est-elle probable à court terme ? Pollue-t-il beaucoup ? S'il met en danger sa sécurité, ou celle des autres, nous nous en rendons compte, nous l'alertons immédiatement pour sa propre sécurité.

C'est une exigence morale mais aussi pénale pour l'élu de surveiller cela. Les progrès technologiques réalisés grâce à l'excellence de l'École Mathématique française sont stupéfiants de fiabilité. Le digital est donc source de gains de productivité, mais aussi et surtout de sécurisation des hommes et des matériels.

**ELLIS-Car  
lauréat du Concours Mondial  
de l'Innovation 2030**

**« Nous sommes très fiers de ce formidable encouragement. ELLIS-Car a gagné la reconnaissance du Gouvernement. La dotation de la BPI nous a permis de lever des fonds qui nous permettent de créer des emplois localisés en France et de concrétiser nos ambitions à l'export. »**